

## Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2021 1DS 05.12</b>
<b>1 ANTRAG</b>	
Antragsteller	<b>Swarco Limburger Lackfabrik GmbH</b>
Kontakt Daten Antragsteller	<b>Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez</b>
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06“
<b>2 PRÜFGEGENSTAND</b>	
Markierungstyp	<b>Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für endgültige Markierungen</b>
<b>2.1 MARKIERUNGSSTOFF</b>	
Stoffbezeichnung	<b>LIMBOROUTE 2-K K809</b>
Stoffhersteller	<b>Swarco Limburger Lackfabrik GmbH</b>
Stoffart	<b>2K-High-Solid Farbe</b>
Rezeptansatzverhältnis	<b>20:1, Härter 8623</b>
Schichtdicke (Messkamm) [µm]	<b>600</b>
<b>2.2 NACHGESTREUTE BEISTOFFE</b>	
Bezeichnung	<b>SWARCO SOLIDPLUS 30 425-1400 T14 MK30</b>
Hersteller	<b>Swarco</b>
Menge [g/m <sup>2</sup> ]	<b>450</b>
Griffigkeitsmittel	<b>Minigrain + Korund</b>
Mischungsverhältnis	<b>70 : 30</b>
CE-Zertifikat	<b>1085-CPR-0625</b>
<b>2.3 APPLIKATION</b>	
Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.	
Applikationsverfahren	<b>Spritztechnik</b>

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2021 1DS 05.12</b>
--------------------	-----------------------


### 3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG

<b>3.1 Verkehrsklasse</b>	<b>P6</b>
---------------------------	-----------

#### 3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	≥ S 1	S 1
Nachtsichtbarkeit, trocken	R 5	R 5
Nachtsichtbarkeit, feucht	RW 6	RW 5
Tagessichtbarkeit	Q 5	Q 5

#### 3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderungen Farbort	erfüllt	
Überrollbarkeitsklasse	T 2	
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt	
physikalisch-chemische Urmusterprüfung	10.08.2021	

### 4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE

**Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.**

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BAST wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BAST vor.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 30. September 2021, geändert am 12. Januar 2022

  
 (J. Kübler)  
 Leiterin Referat V4 Straßenausstattung

# Anlage zum Schreiben der BAST V4z – If (EPM) vom 01. Oktober 2021

## Ergebnisse zur BAST-Prüfnummer 2021 1DS 05.12

- 1. Antragsteller** Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für endgültige Markierungen
  - Systembezeichnung: 2-K High-Solid-Farbe
  - Applikationsverfahren: Spritztechnik
  - Rezeptansatzverhältnis: Stammmaterial / Härter: 20:1, Härter 8623
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffhersteller: Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
  - Stoffart: 2K-High-Solid-Farbe
  - Stoffbezeichnung: LIMBOROUTE 2-K K809
  - Nassfilmdicke [ $\mu\text{m}$ ]: 600
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]: 450
  - Hersteller: Swarco
  - Bezeichnung: SWARCO SOLIDPLUS 30 425-1400 T14 MK30
- Griffigkeitsmittel**
- Art: Minigrain + Korund  
als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 in den Reflexkörpern enthalten
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 6
  - erreichte Verkehrsklasse: P 6
  - ermittelte Trockenzeit [min]: 9

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]						
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	57	47	44	44	44	42	41
Nachtsichtbarkeit trocken	560 <sup>1)</sup>	766	784	801	806	815	808
$R_L$ [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ] feucht, 2% Neigung	147 <sup>1)</sup>	284	216	217	154	178	110
Tagessichtbarkeit $Q_d$ [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	243 <sup>1)</sup>	241	242	242	242	241	239
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,325			y = 0,344			

<sup>1)</sup> Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.

Bitte wenden ->